A°. 1942.  N°. 94.

PUBLICATIEBLAD.

BESCHIKKING *van den 29sten April 1942 no. 697, tot vaststelling van bepalingen teneinde de noodige statistische gegevens te verkrijgen omtrent den in-, uit- en doorvoer van goederen van Saba, St. Eustatius en St. Maarten (Nederlandsch Gedeelte).*

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Gelet op artikel 5 van de Landsverordening van den 22n Augustus 1939 (P. B. 1939 No. 66) tot het tijdelijk afschaffen van invoerrechten en accijnzen op de eilanden Saba, St. Eustatius en St. Maarten (Nederlandsch Gedeelte);

HEEFT GOEDGEVONDEN:

1o. Vast te stellen de volgende bepalingen teneinde de noodige statistische gegevens te verkrijgen omtrent den in-, uit- en doorvoer van goederen op Saba, St. Eustatius en St. Maarten (Nederlandsch Gedeelte):

Artikel 1.

Behoudens vergunning door den Ontvanger op de eilanden Saba, St. Eustatius en St. Maarten (N.G.), ieder voor wat zijn ressort betreft, en onder zoodanige voorwaarden als hij wenschelijk zal achten, mogen geene goederen worden in- of uitgevoerd anders dan naar en van:

Op Saba: de Fortbaai of de Ladder;
op St. Eustatius: de landingsplaats vóór Oranjestad;
op St. Maarten, N.G.: Grootbaai vóór Philipsburg.

Artikel 2.

Bij aankomst van een schip moet de schipper aan den daartoe aan boord zich begevende ambtenaar inklaren onder vertooning der scheepspapieren en der ladingspapieren voor alle goederen, die zich in het schip bevinden.

Deze inklaring kan ook geschieden ten kantore van den Ontvanger van het betrokken eiland.

Schepen, die binnen zes uren voor den sluitingstijd van het kantoor zijn aangekomen, kunnen en schepen, buiten den kantoortijd aangekomen, moeten worden ingeklaard op den eerst volgenden kantoordag vóór tien ure des voormiddags.

Indien de inklaring wordt verlangd buiten den kantoortijd of op wettelijke erkende feestdagen, wordt aan dat verlangen voldaan.

Artikel 3.

Van de inklaring wordt een akte opgemaakt, te onderteekenen door den schipper en den ambtenaar daartoe bevoegd, volgens het aan deze beschikking vastgehecht model.

Artikel 4.

Aan inklaring zijn *niet* onderworpen:

1o. In Curaçao thuis behoorende jachten en pleziervaartuigen en zoodanige vreemde vaartuigen, die tot erkende jachtclubs behooren, behalve wanneer passagiers of koopmansgoederen worden vervoerd;

2o. Sleepbooten, mits geen andere goederen aan boord hebbende dan de gewone scheepsprovisie;

3o. Oorlogschepen, behalve wanneer koopmansgoederen worden vervoerd, welke niet tot gebruik van de officieren en verdere bemanning bestemd zijn.

Artikel 5.

De lossing kan slechts geschieden op werkdagen van voormiddags 6 tot namiddags 6 ure; op andere dagen en uren met vergunning van den Ontvanger.

Model Behoort bij P.B. 1942 No. 94

IN- UIT- EN DOORVOER

Eiland:

Dienst:

No.

AKTE VAN INKLARING

De ondergeteekende
schipper van het schip
thuisbehoorende te varende onder
vlag, groot bruto netto M³,
de tegenwoordige lading ingenomen hebbende te en
bestemd naar , verklaart, dat door hem geen
andere goederen zijn aangebracht dan in deze akte zijn uitgedrukt en dat geen goederen zullen worden gelost dan op de wijze bij de bestaande verordeningen en regelingen toegelaten, wordende ten opzichte van de lading verwezen naar lijsten / ommezijde

Volgnummer	Plaats of Land van herkomst	Naam van den persoon voor wien de goederen bestemd zijn.	Soort, nummers aantal en merken der colli dan wel dat de goederen gestort zijn	Soort der goedere volgens hun war en bijzondere benaming	Code nummers	Netto gewicht, maat of aantal stuks, voor gedistilleerd ook sterkte	Bruto gewicht	Waarde der goederen	Aanmerkingen

Vorenstaande akte van inklaring opgem

Te den

De ambtenaar De schipp

Artikel 6.

Met de lossing mag niet worden aangevangen dan in tegenwoordigheid of met medeweten der ambtenaren.

De ambtenaren moeten aan boord der schepen toegelaten worden.

De goederen mogen pas weggevoerd worden wanneer de ambtenaar daartegen geen bezwaar heeft.

Geen schipper zal, buiten onvermijdelijke noodzakelijkheid in geval van storm of andere onvoorziene omstandigheden, zijne lading geheel of gedeeltelijk mogen lossen zonder consent van den Ontvanger.

Artikel 7.

Voor alle lossing kan vergunning worden verzocht tot herstel van een abuis, dat bij de inklaring mocht zijn begaan.

De Ontvanger zal bij wege van aanteekening op de akte van inklaring herstel toestaan.

Artikel 8.

Voor uitgevoerd wordende goederen, moet vóór de inlading eene door den schipper of den belanghebbende onderteekende aangifte ten kantore van den Ontvanger worden ingeleverd, volgens het aan deze beschikking vastgehecht model.

Artikel 9.

Geen schip, behalve die, welke krachtens artikel 4, van de inklaring zijn vrijgesteld, mag vertrekken zonder, op verzoek van den schipper door den Ontvanger te zijn uitgeklaard.

Wanneer de uitklaring van een schip buiten de kantooruren of op Zon- of wettelijk erkende feestdagen wordt verlangd, zal aan dat verzoek worden voldaan.

Aan den schipper wordt een vertrekpas, conform het hierbij gevoegd model, afgegeven.

Artikel 10.

Van alle handelingen van den Ontvanger staat beroep open bij den Inspecteur der Belastingen.

2o. Te bepalen dat deze beschikking gerekend wordt in-werking te zijn getreden met ingang van 1 Januari 1942, alsmede dat zij in het Publicatieblad zal worden opgenomen.

Willemstad, den 29sten April 1942.

De Gouverneur voornoemd,

G. J. J. WOUTERS.

Uitgegeven den 21sten Mei 1942.
De wnd. gouvernements-secretaris,
R. BOSKALJON.

MODEL E IN- UIT- EN DOORVOER

EILAND ....
HAVEN ....
No. ....

AANGIFTE ter bekoming van, tevens dienende als DOCUMENT voor den UITVOER van goederen VRIJ van rechten, ingeleverd door .... te ...., uit te voeren met het schip .... varende onder .... vlag. Land van bestemming der goederen.............................. (Akte van inklaring ....No........)

In elk vak slechts één goederensoort vermelden.

	Aantal, soort, merken en nummers der colli of losse voorwerpen	Soort der goederen volgens hun ware benaming	Netto gewicht maat of aantal stuks	Bruto gewicht in K.G.	Waarde der goederen	
1					f.........	......
2					".........	......
3					".........	......
4					".........	......
5					".........	......
6					".........	......
7					".........	......
8					".........	......
9					".........	......
10					".........	......

Ondergeteekende verzoekt voor bovenomschreven goederen, ten uitvoer toe te laten.

.... den ....

De Aangever,

Dit document zal dienen voor den uitvoer van bovenomschreven goederen, mits zij bij visitatie conform worden bevonden en is geldig drie dagen ingaande heden.

.... den ....

De Ontvanger,

De bovenomschreven goederen gevisiteerd en conform uitgevoerd (of)

.... den ....

De Ambtenaar.

I. U. & D. 55.

Model behoort bij P.B. 1942 No. 94



No. ....

V E R T R E K P A S

Bewijs, vervangende den vertrekpas.

Aan .... wordt toegestaan om met zijn $\frac{\text{stoom}}{\text{zeil}}$ schip, genaamd .... groot, netto .... M^3, te vertrekken.

De vertrekpas of het bewijs moet vóór het vertrek aan een ambtenaar of aan de politie worden afgegeven.

De Inspecteur,

Voor dezen.

In-, Uit- en Doorvoer No. 13a.
1938—40.00